



# Provincia Regionale di Ragusa

## Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO 1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento

**Dott. Ing. Salvatore Dipasquale**

Dirigente Pianificazione del Territorio

**Dott. Ing. Vincenzo Corallo**

### PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none"><li>● INTERFERENZE</li><li>● INTERFERENZE</li><li>● RETE ASI - QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE</li></ul>	ARCHIVIO  PR147
	SCALA
	ELABORATO  9_3_1
GRUPPO DI PROGETTAZIONE  A.T.I.  <b>TECHNITAL</b> <i>TECHNITAL S.p.A</i> <i>(Mandataria)</i>   <b>I.R. INGEGNERI RIUNITI</b> STUDIO TECNICO ASSOCIATO   <b>STUDIO IUDICE S.r.l</b>	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE  Dott. Ing. M. Raccosta  RESPONSABILI DI PROGETTO  Dott. Ing. M. Raccosta  Dott. Ing. G. Failla  Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	INGIANNI R.	IUDICE A.	IUDICE F.

QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE CON  
CONDOTTE IDRICHE

AMMODERNAMENTO DEL TRACCIATO DELLA S.P. 46 ISPICA-POZZALLO  
PROGETTO ESECUTIVO  
I° STRALCIO FUNZIONALE

## **INDICE**

<b>1.   PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
1.1   Descrizione della zona oggetto di intervento.....	4
<b>2.   SCHEDE INTERFERENZE .....</b>	<b>5</b>

# **1. PREMESSA**

## **1.1 Descrizione della zona oggetto di intervento**

Il Piano Territoriale Provinciale prevede che l'asse portante del sistema viabilistico provinciale si sviluppi con tipologia autostradale lungo la direttrice pedemontana iblea, collegando al sistema regionale dei trasporti i principali centri urbani (Acate, Vittoria, Comiso, S.Croce Camerina, Ragusa, Scicli, Modica, Ispica, Pozzallo), i centri turistico balneari litoranei, e i principali poli produttivi della Provincia (polo agro-alimentare del Vittoriese, polo lapideo di Comiso, polo zootecnico-caseario dell'altopiano, poli produttivi ASI, etc.).

Lungo tale direttrice il previsto asse viario autostradale viene a realizzare un collegamento privilegiato fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso ed polo portuale di Pozzallo, assicurando la piena intermodalità del sistema provinciale dei trasporti.

Tale obiettivo viene conseguito con il prolungamento della tratta autostradale SR-Gela per una lunghezza complessiva di circa 80 km per il tratto relativo al territorio provinciale.- Lungo la tratta autostradale sono previste le seguenti stazioni di accesso:

- Ispica-Pozzallo
- Modica - Scicli
- Ragusa - S. Croce Camerina
- Vittoria – Comiso
- Acate

Nell'ottica dell'intermodalità del trasporto assume un ruolo strategico l'infrastruttura portuale di Pozzallo per la quale vanno previste opere specifiche di adeguamento conseguenti alla sua individuazione funzionale nell'ambito della portualità del Mediterraneo.

Il presente progetto ha come oggetto l'ammodernamento del tracciato della S.P. 46 Ispica-Pozzallo nel tratto compreso tra la S.S. 115 all'altezza del km 355+870, e il centro abitato di Pozzallo, nel tratto di competenza della Provincia Regionale di Ragusa.

L'intervento, in buona sostanza, dovrà presentare gli indispensabili requisiti di qualità ed efficacia tecnica e dovrà assicurare il miglior rapporto tra benefici e costi globali di costruzione, manutenzione e gestione. In termini generali esso andrà attuato con l'adozione delle ordinarie e più moderne tecniche ingegneristiche per la costruzione di opere ed attraversamenti stradali. Le opere, in ogni caso, andranno inserite nel generale contesto delle importanti preesistenze che il territorio presenta sia dal punto di vista naturalistico-ambientale sia da quello paesaggistico, con particolare riguardo alle previsioni dei piani locali e di quelli sovraordinati (provinciali e regionali). In particolare l'impatto dell'opera sugli originari caratteri geo-morfologici e ambientali andrà conseguito privilegiando il ricorso alle più efficaci tecniche di ingegneria naturalistica.

## 2. SCHEDE INTERFERENZE

E' stata effettuata l'indagine relativa alla presenza di interferenze con condotte idriche pubbliche esistenti o di pertinenza dell'Area di Sviluppo Industriale.

Il presente quaderno intende identificare con maggiore chiarezza tutte le varie interferenze tra il tracciato di progetto della nuova Strada Provinciale 46 Ispica –Pozzallo e le suddette condotte idriche.

Nella seguente tabella viene riportato l'elenco delle potenziali interferenze individuate in sede di progettazione esecutiva del I° Stralcio Funzionale:

ID INTERFERENZA	LOCALIZZAZIONE SEZIONI	DESCRIZIONE	CONSISTENZA	ENTE GESTORE
<b>9</b>	Svincolo 1 Sez. 2a km 0+019.42 Sez. 4° km 0+054.74	Linea idrica interrata con pozzetto in c.a.	N°1 pozzetti in c.a. da sopraelevare	Ex Consorzio A.S.I.
<b>10</b>	Sez. 16a km 0+342.49 Sez. 23a km 0+467.84	Linea idrica interrata con pozzetto in c.a.	N°3 pozzetti in c.a. interferiti 10.a - 10.b - 10.c	Ex Consorzio A.S.I.

Al fine di identificare meglio le singole interferenze, si allegano tutte le relative schede d'identificazione di ciascuna di esse:

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
9	Svincolo 1 Sez.2a km 0+019.42 Sez.4a Km 0+054.74	Linea idrica interrata con pozzetto in c.a.	n°1 pozzetti esistente in c.a. da portare a raso con la quota di progetto: 9.a	Ex Consorzio A.S.I.

**FOTO INTEFERENZA**



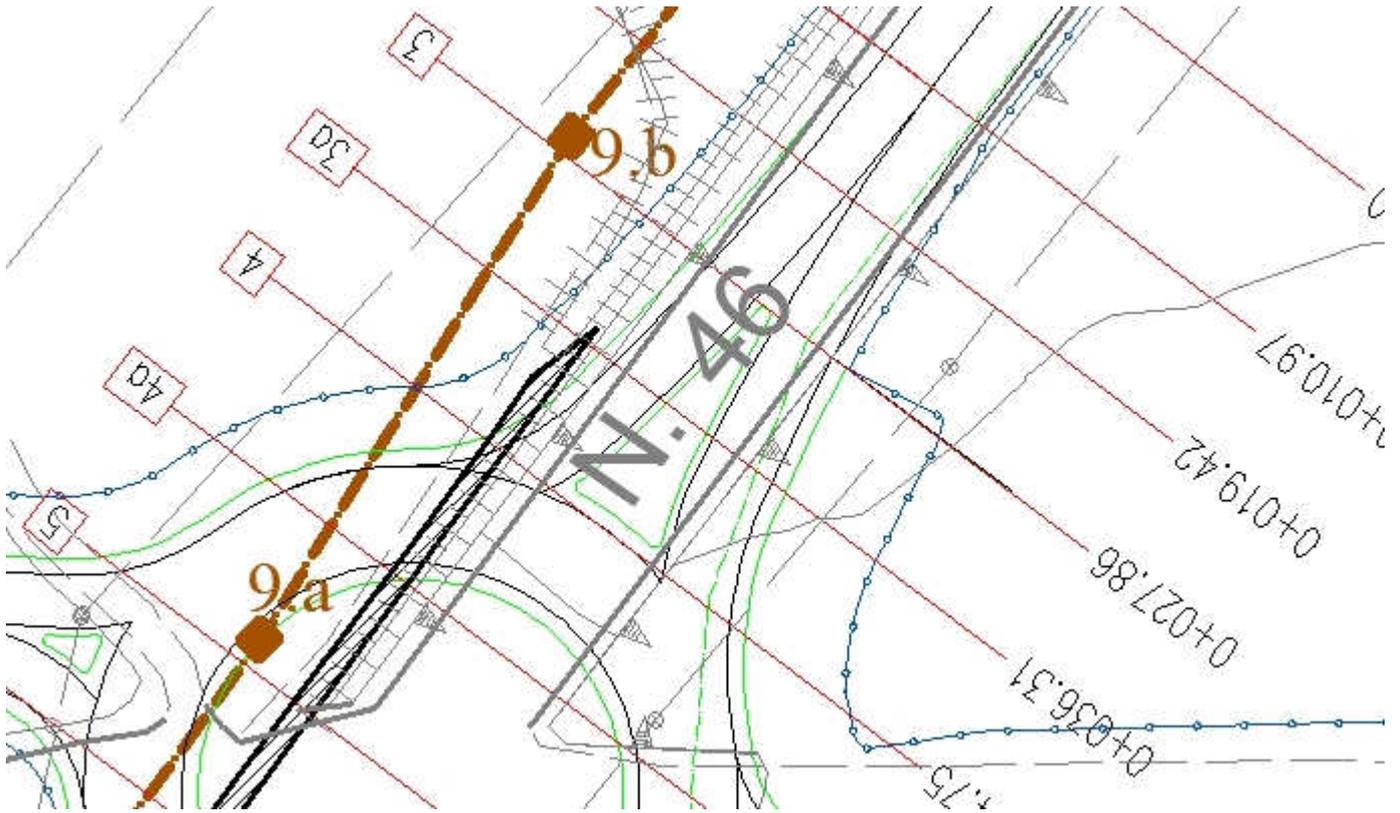
Pozzetto 9.a esistente in c.a. da portare a raso con quota stradale di progetto

**DESCRIZIONE INTERFERENZA**

Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con uno dei pozzetti esistenti realizzato in c.a.

**RISOLUZIONE INTERFERENZA**

Modifica del pozzetto esistente con sopraelevazione del collare al fine di portare il pozzetto a raso con la quota stradale di progetto in corrispondenza dello svincolo n°1.



Stralcio planimetria interferenze n°9 pozzetti condotta idrica interrata ex Consorzio ASI di cui il pozzetto 9.a dovrà essere oggetto di intervento di sopraelevazione del collare fino a portarlo a raso con la quota stradale di progetto, nell'ambito dell'intervento progettuale dello svincolo n°1.

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
<b>10</b>	Sez. 16a km 0+342.49 Sez. 23a km 0+467.84	Linea idrica interrata con pozzetto in c.a.	N°3 pozzetti interferiti 10.a, 10.b, 10.c	Ex Consorzio A.S.I.

**FOTO INTEFERENZA**



Pozzetto 10.a esistente in c.a. adiacente al fosso di guardia di progetto opportunamente sagomato



Pozzetto 10.b esistente in c.a. adiacente al fosso di guardia di progetto opportunamente sagomato



Pozzetto 10.c esistente in c.a. che ricade nella scarpata di progetto e quindi oggetto di adeguamento e sopraelevazione del collare fino a quota.

**DESCRIZIONE INTERFERENZA**

Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con uno dei pozzetti esistenti realizzato in c.a. presenti nella rete idrica dell'ASI

**RISOLUZIONE INTERFERENZA**

L'interferenza con i tombini identificati con il **10.a e 10.b** viene risolta nell'ambito della progettazione esecutiva, con la realizzazione del fosso di guardia, a servizio dell'asse stradale di progetto, con idonea sezione rettangolare, che consente di scansare i pozzetti ASI interferiti. L'interferenza con il pozzetto identificato al n. **10.c** verrà risolta mediante modifica del pozzetto esistente con sopraelevazione del collare al fine di portare il pozzetto a raso con la quota stradale di progetto della scarpata.



Stralcio planimetria interferenza n°10.a e 10.b pozzetti condotta idrica interrata ex Consorzio ASI la cui interferenza è stata risolta in fase di progettazione esecutiva con la realizzazione di un fosso di guardia a servizio del tronco stradale oggetto di progettazione con sezione rettangolare, così da scansare e non interferire con detti pozzetti a tergo del solido stradale del tratto n°1. L'interferenza con il pozzetto identificato al n. **10.c** verrà risolta mediante modifica del pozzetto esistente con sopraelevazione del collare al fine di portare il pozzetto a raso con la quota stradale di progetto della scarpata.

Comune di Ispica - Pozzallo

Provincia

Ragusa

## **COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**OGGETTO**

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n.46 Ispica - Pozzallo

**COMMITTENTE**

Provincia Regionale di Ragusa

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
<b>Provincia Regionale di Ragusa</b>					
<b>Interferenza Acquedotto</b>					
<b>Impianti del Consorzio ASI di Ragusa</b>					
1	42	AP_18 Fornitura e posa di soletta carrabile di copertura per pozzetto prefabbricato secondo gli esecutivi forniti dalla D.L., sono compresi gli oneri della sigillatura con idoneo cemento plastico delle giunzioni tra i vari elementi, le guarnizione di tenuta incorporate negli elementi conforme alle norme UNI EN 681 ed ogni altro onere per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. adeguamento pozzetti esistenti 2	2,000		
		SOMMANO cad =	2,000	140,46	280,92
2	31	AP_07 Fornitura e posa di chiusino circolare e relativo telaio in ghisa sferoidale della classe D 400 secondo normativa UNI EN 124 avente resistenza di rottura maggiore di 400 kN, passo d'uomo di 60 cm, coperchio con copertura su rotula di appoggio con bloccaggio di sicurezza a 90 gradi e superficie metallica antisdrucchiolo, rivestito con vernice bituminosa, telaio munito di guarnizione antibasculamento ed autocentrante in elastomero, il tutto secondo gli esecutivi forniti dalla D.L.. E' compreso l'onere della messa in quota per il raccordo con il piano originario del terreno, il fissaggio con bulloni in acciaio ad espansione infissi nel piano d'appoggio, il rinfianco in malta cementizia ed ogni altro onere per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. adeguamento pozzetti esistenti 2	2,000		
		SOMMANO cad =	2,000	194,66	389,32
3	30	AP_06 Fornitura e posa in opera di pezzi speciali per la costruzione della canna formante il pozzetto prefabbricato secondo gli esecutivi forniti dalla D.L., realizzata con sovrapposizione di anelli di prolunga secondo gli esecutivi forniti dalla direzione dei lavori, con parete diritta con eventuali anelli raggiungi quota di supporto per il chiusino, questo escluso; sono compresi gli oneri della sigillatura con idoneo cemento plastico delle giunzioni tra i vari elementi, le guarnizione di tenuta incorporate negli elementi conforme alle norme UNI EN 681, ed i gradini anti scivolo in ghisa o in acciaio rivestito in polietilene. Si computa a metro lineare l'altezza misurata dal piano di appoggio dell'incastro (femmina) della base al piano di appoggio del telaio del chiusino.ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte. adeguamento pozzetti esistenti 1.00+2.00	3,000		
		SOMMANO m =	3,000	315,34	946,02
2) Totale Impianti del Consorzio ASI di Ragusa					1.616,26
A RIPORTARE					1.616,26

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Provincia Regionale di Ragusa	1			1.616,26
Interferenza Acquedotto	1		1.616,26	
Impianti del Consorzio ASI di Ragusa	1	1.616,26		
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				€ 1.616,26
<b>Importo complessivo dei lavori a base d'asta</b>				€ 1.616,26
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
IVA al 22% sui lavori			355,58	
Spese generali			323,25	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>			678,83	678,83
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>				€ <b>2.295,09</b>

Ispica - Pozzallo li 03/03/2014